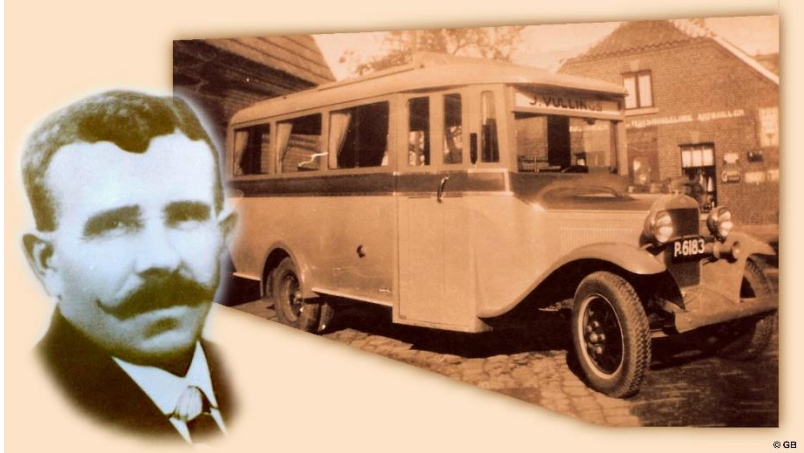


Drie generaties Vullings

(Door: Jos Heijligers)

Henk heeft op zolder nog wat materiaal bij elkaar gezocht voor dit gesprek. De oude foto's en andere documentatie liggen op tafel. Foto's van zijn opa Johannes Vullings die startte met het vervoersbedrijf. Zijn vader Harry Vullings die erop voortbouwde. Zoon Henk Vullings, die het taxi- en busbedrijf voortzette. Hij vertelt een mooi verhaal over zijn familie.



Het was Henk's opa Johannes (1875 – 1946) die tussen 1908 en 1910 het prachtige pand met café 'Hoek van Holland' liet bouwen. Henk kan niet verklaren waar de naam 'Hoek van Holland' vandaan komt. Wel dat zijn opa een ondernemende zakenman was, belangrijk voor zijn tijd in Ottersum. 'Onbekend was hoe hij aan het geld kwam om het allemaal op te bouwen', zegt Henk. Hij bouwde het buitengewoon mooie pand, met torentje, en startte met paard en wagen een vervoers- en transportbedrijf. Al vrij snel regelde hij het vervoer met grotere wagens. Het merk: Ford. "Door de week vervoerden ze vrachten met de wagens en zondags bouwden ze die om tot bussen. Dan transporteerden ze mensen", Henk lacht er smakelijk om.

Johannes vervoerde vooral Koningsgist, dat uit Delft kwam. Hij bracht het door de week naar de bakkers. Op zondagmorgen haalde hij veel mensen op in de Panoven en de Aaldonk, die gingen dan naar de kerk. Na afloop van de mis had hij ze als klant in het café 'Hoek van Holland'. In de bijbehorende winkel kochten ze dan koloniale producten (o.a. koffie en thee). Nog later kwam daar ook een textielwinkel bij. Johannes had in 1920 de eerste benzinepomp van het dorp, die fier voor het café stond. Velen kwamen bij hem telefoneren omdat bijna niemand een telefoonaansluiting had. De grote lindebomen voor zijn etablissement zette hij in om oproepen aan te plakken. Veel boeren die er iets dronken lazen op de aangeplakte pamfletten mededelingen als: 'Een toom biggen te koop' of 'Oproep voor stamboekkeuringen'.

"Over de oorlogsjaren en de jaren daarna, tot begin vijftig is er weinig bekend", zegt Henk. "Het opgebouwde geheel viel eigenlijk een beetje uit elkaar na opa's dood". Eén van Johannes' kinderen trouwde met Richard van Bergen en ging verder met een slagerswinkel. Leny Burgers – Vullings nam de textielzaak over, Piet het café en Harry Vullings (1908 – 1977), Henk's vader, bemande het tankstation en het vervoersbedrijf inclusief de taxi's. Harry zag een nieuwe uitdagingen. Hij reed de leem vanuit Milsbeek naar de diverse potjesfabrieken. Hiervoor richtte hij een combinatie op samen met Döt Liebrand. Zijn taxi's zette hij in voor ziekenvervoer en begin jaren vijftig begon hij te rijden voor de dagbesteding van de Roepaan, toen nog gevestigd in de oudbouw aan de Kleefseweg. Met het lucratieve benzinestation aan de St. Janstraat verkocht hij vele liters diesel aan de Duitsers en in de schuur vestigde hij een garage. Zijn vrouw Riek Vullings (1913 – 1973) hielp volop mee op allerlei gebieden.

Harry kocht in de vijftiger jaren een luxere bus voor busritten naar toeristische oorden of om de spelers van Achates en supporters naar uitwedstrijden te brengen. "Hij kreeg al snel problemen met

vergunningen”, hoor ik Henk zeggen. “De Zuid Ooster had een vorm van alleenrecht, elk vervoer met meer dan 8 personen moest worden aangemeld of een vergunningen voor worden aangevraagd. “Mijn vader mocht met zijn prachtige bus helaas niet altijd de voetballers vervoeren.”



Henk Vullings (1947), Harry's jongste zoon stond, als scholier, al aan de toen nog bemande benzinepomp. Hij had niet echt de affiniteit om de garage over te nemen en werkte eerst nog twee jaar bij de (toentertijd) Boerenleenbank.

“Het bedrijf was rond 1970 eigenlijk ‘stervende’ en ik nam het over in 1972”, geeft Henk aan. De garage met bijbehorend tankstation verkochten ze en Henk legde zich toe op vooral taxi- en busvervoer. “Vic Mooren stopte met zijn bakkerij en werd bij ons de eerste chauffeur in vaste dienst. We hadden al snel het tij mee en het werd erg druk”, vertelt Henk, “We reden erg veel voor ‘Dichterbij’ gehuisvest op het terrein in De Looi. Ook schoolkinderen die onderwijs volgden in het buitengewoon onderwijs in Nijmegen stapten 's morgens in de bussen. We zetten bussen in voor het schoolzwemmen en schoolreisjes van b.v De Brink in Ottersum. Op de weg liepen drie touringcars.” Ze startten met ‘collectief vervoer’ d.w.z. meer mensen bij elkaar plaatsen en tegelijk meenemen, ritjes combineren. Ook als particulier kon je er gemakkelijk terecht om een busje te huren. In de hoogtijdagen, de jaren tachtig, reden er wel 40 voertuigen dagelijks op de weg. Ze namen Ten Brink over in 1986 en iets later, in 1990, kwam de taxi groep van Boxmeer erbij.

Eind jaren negentig was aan schaalvergroting niet te ontkomen en in 1997 startte taxicentrale Maasbuurt waarin Boxmeer, Cuijk, Mill, St. Anthonis en Gennep (Vullings) participeerden. Een grote organisatie. Henk en zijn vrouw Corrie, die meewerkte in het bedrijf, stopten in 1998 met het vervoer. De naam ‘Vullings’ bijna 100 jaar lang geassocieerd met het café, het tankstation, de taxi's en bussen vervaagde in het dorpsbeeld.



Café 'Hoek van Holland' met winkel en benzinepomp eind jaren twintig